



ASSOCIATION POUR LA PRESERVATION DU MATERIEL
FERROVIAIRE SAVOYARD

Siège social:

APMFS

136, rue Auguste Renoir

73 290 LA MOTTE SERVOLEX

Tél.: 06.22.04.11.81

e-mail : apmfs@wanadoo.fr

La Motte Servolex, le 14 02 2005

Chèr(e) adhérent(e),

Voici quelques nouvelles de notre association depuis les journées du patrimoine de septembre dernier. Environ 3200 visiteurs se sont rendus à la rotonde et nous avons enregistré 10 nouvelles adhésions à notre association ; la buvette et la vente de documents ont également été à la hauteur de nos attentes.

Nos amis italiens de Bussoleno étaient présents, ils avaient amené en pièces détachées les éléments pour réaliser un circuit d'une longueur d'une centaine de mètres environ, sur lequel circulait un petit train à vapeur vive. Il était possible de s'asseoir sur les wagons pour la plus grande joie des petits et même des adultes. Le bilan est donc satisfaisant, dommage que la pluie aie écourté un peu le succès du petit train le dimanche après midi.

Où en sommes nous depuis cette date ?

Pour la 2CC2 3402 le décapage de la peinture à l'intérieur du couloir basse tension, a repris et est quasiment terminé à ce jour.

C'est un travail fastidieux et de patience : pensez à la largeur du couloir, à l'encombrement du marteau pneumatique avec son tuyau d'air, la poussière et le bruit généré dans cet espace restreint à l'éclairage alambiqué.

Quant à la partie frein, les choses ont également évolué puisque les agents des ateliers d'Oullins sont venus à Chambéry pour finir le changement des réservoirs sous le châssis et le remontage des distributeurs. Reste encore quelques travaux et essais pneumatiques à effectuer.

Après un grand nettoyage de l'appareillage (résidus des opérations de grenailage) une mise sous tension peut être envisagée en cours d'année.

Quant à la petite « boîte à sel » VICAT, elle s'est dotée de vitres et a repris de jolies couleurs depuis le vert anti rouille et le rose saumon qu'elle arborait en septembre mais ce n'est pas encore fini car le froid ne nous permet pas de peindre : il faut en effet que la température soit supérieure à 10 degrés pour que la couche finale puisse être appliquée.

En novembre 2005, le planning de production des ateliers SNCF d'Oullins permet la prise en charge de la CC 20 001 et de la voiture OCEM. La date du samedi 19 novembre est fixée pour le transfert. Dès son arrivée aux ateliers, la CC 20 001 est prise en charge par les équipes « peinture » et « chaudronnerie ».

Après démontage des enjoliveurs en aluminium la tôle de la machine est grenillée et traitée d'une couche d'époxy, de couleur verte comme le fut il y a un an la 2CC2 3402.

Elle subit également des opérations de chaudronnerie afin de corriger les déformations de tôleries et du châssis conséquences d'un tamponnement survenu en janvier 1965.

La livrée retenue par la Direction du Matériel de la SNCF pour cette restauration sera le « bleu monophasé ». Elle reprendra sa teinte d'origine de 1950.

Quant à la voiture OCEM elle a subi le même sort : grenailage et couche de traitement anti rouille. De nombreux points de corrosion sur la toiture, la caisse et les portes ont été mis en évidence. L'avenir de la voiture est encore incertain car la facture de sa restauration risque bien d'être lourde. Pour l'instant nous prenons en charge le grenailage, les travaux de chaudronnerie et le traitement « époxy ».

La CC 7102

Courant novembre 2005, nous avons été contacté par l'équipe de l'Association CC 7102 afin d'envisager un rapprochement de nos activités. Mr Raphael MOREAU (président) est venu lors de la réunion du jeudi 14 décembre présenter son association au conseil d'administration de l'APMFS. Lors de l'assemblée générale 7102, le 14 janvier dernier, les membres ont exprimé par vote leur accord de mener une réflexion commune avec l'APMFS pour définir les modalités de concrétisation de cette idée.

L'Association CC 7102 possède une solide expérience dans l'organisation de trains spéciaux. Ce sujet figurera à l'ordre du jour de notre prochaine assemblée générale qui se tiendra le samedi 25 mars 2006. Une convocation vous sera adressée.

FERALP TEAM

Nous poursuivons les relations avec nos amis italiens dans le cadre du programme « INTERREG » dont le délai de réalisation est prolongé d'une année. Ils ont de leur côté, achevé la restauration de la machine E 626 et procédé à quelques essais en ligne entre Bussoleno et Susa à l'automne dernier.

N'hésitez pas à consulter notre site pour plus de détails ainsi que pour nous faire part de vos remarques dans la rubrique « réactions ». www.apmfs.org

Toute l'équipe du bureau vous transmet ses meilleures salutations.



La CC 20 001 aux ateliers d'Oullins le 15 décembre 2005