



ASSOCIATION POUR LA PRESERVATION DU MATERIEL FERROVIAIRE SAVOYARD

Siège social: APMFS
136, rue Auguste Renoir
73 290 LA MOTTE SERVOLEX
Tél.: 06.22.04.11.81
apmfs@wanadoo.fr

Le 20 novembre 2004,

Chèr(e) adhérent(e),

Voici déjà plusieurs mois que l'association ne vous avait pas donné de nouvelle ; certains d'entre vous s'en inquiétaient d'ailleurs à juste titre. Nous rattrapons aujourd'hui ce retard en vous présentant les diverses activités qui ont mobilisé toutes nos énergies.

Avant d'entrer dans le détail des dites activités, l'ensemble du conseil d'administration exprime tout ses remerciements aux nouveaux membres qui ont rejoint l'association durant cette année 2004 ainsi bien sûr qu'à tous ceux qui, par leurs dons, ou leurs actions nous ont soutenus financièrement. Rappelons brièvement les buts essentiels de notre association.

Officiellement créée le 02 juillet 2002, l'APMFS, dont la dénomination résume ses objectifs, développe en partenariat avec une association italienne (FERALP TEAM, Association des amis du Musée des Transports Ferroviaires à travers les Alpes) dont le siège est à Bussoleno en Italie, la valorisation du patrimoine ferroviaire et cela dans le cadre du Projet Européen «INTERREG III A, ALCOTRA (Alpes Latines Coopération Transfrontalière).

RAPPEL DES ACTIVITES ET DEMARCHES

La première étape de nos activités, restauration de la locomotive 2CC2 3402, s'inscrit dans le programme précité qui comprend plusieurs modules (didactique, culture, communication, exposition, etc ...), mais nécessite la préparation de dossiers complexes à présenter aux autorités compétentes, afin d'obtenir des aides financières indispensables à la réalisation de tels projets et tout cela, en liaison avec nos collègues de Bussoleno, également « partenaires » dans ce programme.

Le projet aboutit enfin le 16 mars 2004, il a été retenu par la commission ALCOTRA. C'est un événement important car c'est le fruit de deux années de travail impliquant également le Conseil Général de Savoie, La Ville de Chambéry, La Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC) de Lyon, les responsables de la cellule Europe à Annecy et la Direction régionale de la SNCF de Chambéry.

Dès à présent de nouveaux moyens financiers existent et ceux-ci laissent envisager une restauration plus poussée du matériel qui nous est confié.

L'ASSEMBLEE GENERALE :

Le 27 mars s'est tenue dans la voiture cinéma de la SNCF l'Assemblée Générale de notre Association. La présence de plusieurs représentants de la municipalité de Chambéry, du Conseil Général de la Savoie, d'un député et d'un sénateur honoraire, nous ont confortés dans l'intérêt qu'ils portent à nos réalisations.

La présentation du rapport moral et du rapport financier ainsi que l'élection de CA ont été adoptés à l'unanimité.



LE 150° ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE TURIN SUSE : en mai 2004

Dans le cadre des relations avec nos collègues de Bussoleno, l'APMFS a été invitée à participer aux quatre jours de commémoration de cet anniversaire. Une maquette (éch. 1/20^{ème}) de notre 2CC2 3402 ainsi que des panneaux présentant en italien nos activités étaient exposés sur le site du musée à Bussoleno. L'évolution de la traction électrique était matérialisée par la présence de différentes séries de locomotives, depuis l'utilisation du courant triphasé (avec la E 554) jusqu'aux récentes séries E 405 et notamment une E 402 B maintenant bien connue en France



Un train spécial composé de voitures « centoporte » et remorqué par une locomotive à vapeur, la 640-143, circula entre Turin et Suze.

Diverses associations italiennes étaient également présentes sur le site avec voiture bar et restaurant, afin de promouvoir la gastronomie locale.

Sur le plan pédagogique, qui est également un des buts de notre association, la présence de voiture cinéma et d'exposition

de la SNCF a permis la projection au public et aux écoliers de Bussoleno, de films et documentaires relatifs à la ligne.

LES TRAVAUX SUR LA 2CC2 3402 :

Grâce au travail considérable accompli par les bénévoles pendant plusieurs mois, le décapage complet de la peinture a été réalisé.

Un responsable Peinture des Ateliers SNCF d'Oullins est venu constater l'état d'avancement des travaux. Il a été surpris très favorablement devant les résultats de ce fastidieux travail. En conséquence il a été procédé à une révision du premier devis établi par cet Etablissement SNCF et le nouveau bilan financier a fait apparaître une diminution importante du coût total, ce qui permet d'envisager d'autres travaux et notamment en ce qui concerne la partie freinage.



Depuis le 6 novembre notre locomotive est à nouveau aux ateliers d'Oullins pour se refaire une beauté (la presse locale s'est fait l'écho de son transfert de nuit, compte tenu des impératifs de sécurité et de trafic inhérents à un tel transfert).

C'est un beau résultat obtenu, à peine deux ans après son retour à Chambéry. Que les participants à cette phase préparatoire en soient vivement remerciés à travers ces lignes.



La 2CC2 à Oullins le samedi 06/11/2004

LES JOURNEES DU PATRIMOINE : CHAMBERY, SEPTEMBRE 2004

Nous avons participé à cette grande manifestation nationale au sein de la SNCF, avec la participation de nos collègues de Bussoleno qui sont venus avec du matériel historique. La locomotive à vapeur 640-143 et une voiture «centoporte» ont assuré certaines navettes entre la gare et la rotonde. Egalement présent dans la rotonde un fourgon avec un simulateur de conduite italien ainsi que la locomotive E 636 002.



Des élus italiens et français se sont également déplacés pour l'occasion.

La présence de la 2CC2 3402 à l'intérieur de la Rotonde, avec commentaires techniques en cabine, et réponses aux nombreuses questions posées, a été très remarquée, que ce soit de la part des jeunes générations, ou des moins jeunes, avec souvent l'évocation d'une ancienne carrière ferroviaire.

Ces journées ont vu le passage de plus de 4500 visiteurs, ce qui constitue un succès incontestable.

AUTRES INFORMATIONS :

Utilisation des moyens informatiques :

Nous avons procédé fin juin, à l'achat d'un ordinateur portable. Cette modernisation facilite nos échanges entre les membres du bureau souvent éloignés, pour des raisons diverses, professionnelles notamment, et également avec nos collègues de Bussoleno .

A noter que nous sommes reliés par messagerie électronique à l'opérateur Wanadoo et disposons d'une adresse e-mail : apmfs@wanadoo.fr

Nous disposons d'un site Internet (www.apmfs.org). Ce site nous a été offert gracieusement par Philippe MATYUS (railsavoie.org). Un grand merci pour ce geste.

Nous vous invitons donc dès à présent à nous faire connaître votre adresse électronique en nous envoyant un mail. Avec votre accord nous constituerons un petit annuaire des membres de l'association, accessible par tous, pour faciliter l'échange d'informations.

Les cartes d'adhérent :

Ce courrier est également l'occasion de faire parvenir à tous ceux n'ayant pu être présent lors de notre assemblée générale de mars dernier la carte de membre 2004 certes en retard. Nous vous présentons nos excuses pour ce retard, mais bien compréhensible, étant donné que toutes nos activités sont effectuées par des bénévoles, pour la plupart en activité, et souvent éloignés de Chambéry.

Attention, modification du numéro de téléphone (cf. en tête de la première page).

N'hésitez pas à nous contacter pour nous faire part de vos remarques, idées, ou pour obtenir des informations complémentaires.

Bien cordialement.

Le Président Mr François COPPA.